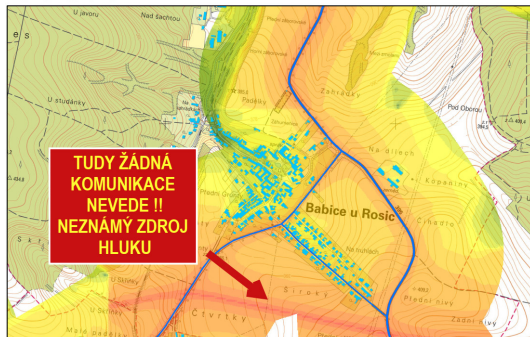


Územní studie-**přehledka fušeřiny** za veřejné peníze

Jihomoravský kraj utratil za studii přes 20 milionů Kč. Co jsme tedy všichni za veřejné peníze získali?

- **Dokonalé hlukové mapy, u kterých je hluk generován mimo plánované komunikace**
- **Mapy, u kterých doprava na komunikacích negeneruje žádný hluk**

Varianta aktivní - D4
Denní doba

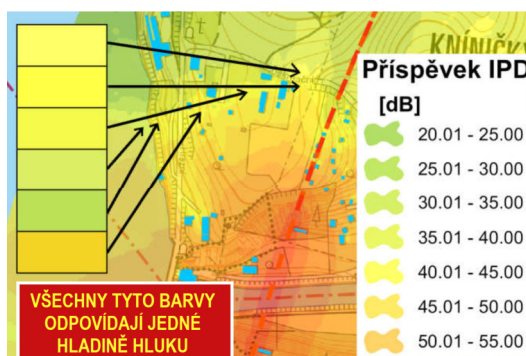
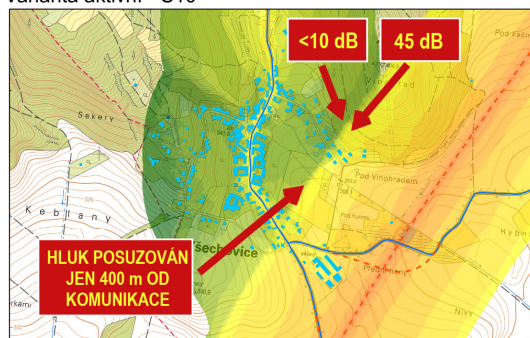


Varianta aktivní - S1
Denní doba

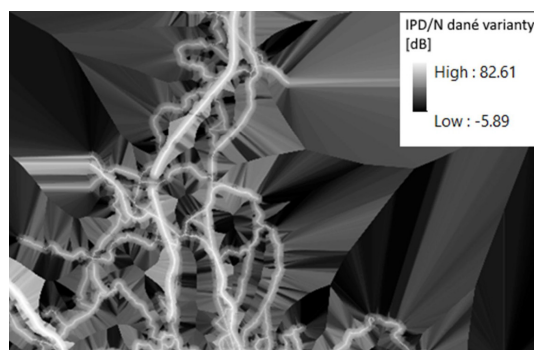


- **Nepřekonatelné mapy posuzující hluk jen do vzdálenosti 400 m.** Lidem, kteří bydlí dále než 400 m od dálnice, se hluková situace dokonce zlepší, což je absolutní nesmysl
- **Úžasné hlukové mapy, ze kterých nelze na mnoha místech odečíst hladinu hluku,** protože autoři přičetli k barvě hladiny hluku barvu podkladové mapy (voda, les, ...)

Varianta aktivní - S10
Noční doba



- **Nedocenenou metodiku, kdy je hluk extrapolován mimo úzké výpočetní oblasti**
- **Opětovné neposouzení kumulativních vlivů,** kvůli tomu se v minulosti ZÚR již rušily



Varianta aktivní - D1
Noční doba



Chyby jsou obsaženy napříč celou studií v množství větším než velkém!

Jak je tedy možné na základě špatného vyhodnocení provádět aktualizaci Zásad Územního Rozvoje?

Odpovědi a stanoviska těch, kteří byli na chyby v Územní studii upozorněni:

- **Jihomoravský kraj:** Hluková studie je vyhotovena na základě objektivních dat a metodikou zohledňující dosavadní odborné postupy.
- **Primátorka Brna:** Ke špatným podkladům se nevyjádřila, pouze sdělila, že rada města Brna doporučila variantu I/2 DS40/B (Bystrckou) dle návrhu aktualizace ZÚR.
- **Krajská hygienická stanice:** Nemá připomínky.