

# Skandál! Krajem protlačovaná varianta S10 (Bystrcká) je údajně zcela bez negativního vlivu! Úmysl nebo jen chyba?

Níže je tabulka z krajské Územní studie pro všechny posuzované varianty. Varianta S10, stejně jako ostatní ve stejné trase, je označena červenou popiskou "VEDE SKALIČKOU". Pro všechny ostatní varianty se stejnou trasou jako S10 je **nárůst zatížení na 43 - 53 %** obytného území obce. Pro krajem prosazovanou variantu S10 však územní studie uvádí **ČISTOU NULU**.

Území obce Skalička (ORP Tišnov)						
Průměrné roční koncentrace NO <sub>2</sub>						
Imisní limit pro průměrné roční koncentrace NO <sub>2</sub> je stávající legislativou stanoven na úrovni 40 µg/m <sup>3</sup> . Vypočtené průměrné roční koncentrace NO <sub>2</sub> na území obce Skalička v jednotlivých variantách jsou uvedeny v tabulce níže.						
Tab. 1: Průměrné roční koncentrace NO <sub>2</sub> , území obce Skalička						
Varianta	Maximální příspěvky	Minimální příspěvky	Průměrné příspěvky	Průměrný podíl dopravy	Podíl zastavěné plochy s nárůstem nad 1 % IL	Podíl zastavěné plochy s poklesem nad 1 % IL
00-2020	12,2	12,0	12,0	37,3	-	-
00-2035	12,2	12,0	12,1	37,3	-	-
D.1	15,2	12,1	12,9	41,5	52,6	VEDE SKALIČKOU
D.2	15,4	12,1	13,0	41,7	52,1	VEDE SKALIČKOU
D.3	15,3	12,1	12,9	41,3	52,6	VEDE SKALIČKOU
D.4	15,2	12,1	12,9	41,4	52,6	VEDE SKALIČKOU
D.5	12,2	12,0	12,1	37,3	-	NEVEDE -
D.6	12,2	12,0	12,1	37,3	-	NEVEDE -
S.1	14,8	12,1	12,8	40,7	43,7	VEDE SKALIČKOU
S.2	15,0	12,1	12,9	41,3	43,7	VEDE SKALIČKOU
S.3	14,9	12,1	12,8	40,9	43,7	VEDE SKALIČKOU
S.4	14,9	12,1	12,8	40,9	43,7	VEDE SKALIČKOU
S.5	12,2	12,0	12,1	37,3	-	NEVEDE -
S.6	12,2	12,0	12,1	37,3	-	NEVEDE -
S.8	15,1	12,1	12,9	41,4	43,7	VEDE SKALIČKOU
S.93	14,8	12,1	12,8	41,1	43,5	VEDE SKALIČKOU
S.94	12,2	12,0	12,1	37,3	-	NEVEDE -
S.10	15,0	12,1	12,9	41,3	-	VEDE SKALIČKOU

Pozn.: Hodnoty imisních příspěvků jsou uvedeny v jednotkách µg/m<sup>3</sup>. Průměrný podíl dopravy a podíl zastavěné plochy s nárůstem / poklesem nad 1 % IL jsou uvedeny v %.

Vyhodnocení varianty S10 je tedy zcela chybné. Šokující je, že pro libovolnou obec podél trasy a pro libovolnou škodlivinu v ovzduší jsou hodnoty pro S10 na první pohled chybné - jako by tato varianta vedla zcela jinudy! **U výsledné trasy krajem silou protlačované do aktualizace ZÚR je to naprosto zásadní problém.** Za nesmyslné vyhodnocení této varianty jsme všichni zaplatili 1 milion Kč + DPH !!

Varianty S1 a S10 mají stejnou intenzitu dopravy, ale škodliviny pro S10 ve studii „záračně“ vymizely. Bez škodlivin to zde umí i studii neoprávněně vyloučená varianta D6 (plnohodnotný obchvat Lipůvky).

