

Jihomoravský kraj VĚDOMĚ POŠKODÍ své obyvatele

Jihomoravský kraj nechal vypracovat Územní studii k prověření trasování komunikace „43“. Expertními posouzeními, spolky i jednotlivci byl kraj upozorněn na závažné chyby v dané studii a špatný výběr variant, který navíc vůbec nesouhlasí s uveřejněnými daty.

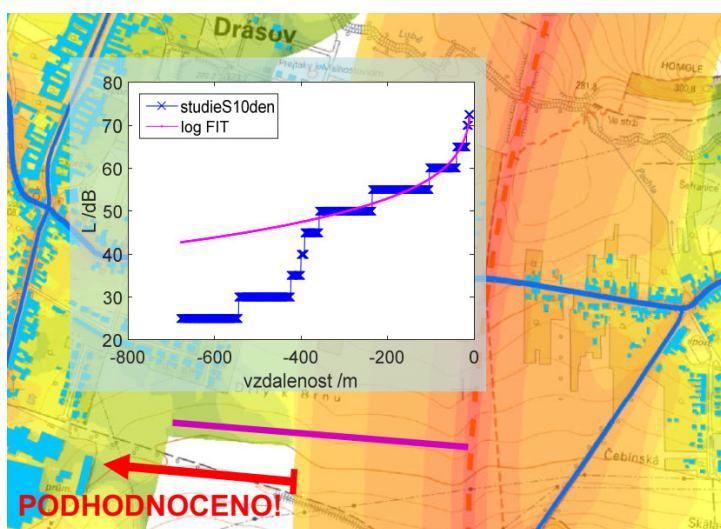
Přesto se svým jednáním kraj pokouší poškodit většinu jeho obyvatel.

Jihomoravský kraj, zpracovatel Územní studie chybně tvrdí:
**VZDÁLENOST 400 M OD KOMUNIKACE JE
DOSTATEČNÁ K POSOUZENÍ HLUKOVÉ SITUACE.**

Realita:

**SNÍŽENÍ/ZVÝŠENÍ HLUKOVÉ ZÁTĚŽE ALE NASTÁVÁ
I VE VĚTŠÍCH VZDÁLENOSTECH NEŽ 400 M!**

STUDIE TÍMTO OMEZENÍM VZDÁLENOSTI NA ÚZKÝ KORIDOR ZVÝHODNILA NEŠETRNÉ VARIANTY. Ty budou následně potřebovat neúměrně drahá ochranná opatření. **KRAJ JE PLATIT NEBUDE, TAK ROZDÁVÁ!**



Omezení výpočtu na 400 m způsobí, že lidé bydlící dále jsou nesprávně započítáni do osob, kterým se hluková zátěž sníží, přestože opak je pravdou.

Proč? Realizace dálnice odvede z místních komunikací část vozidel. Tento pokles ale může být významně menší, než nový příspěvek hluku dálnice! Proto se musí zohlednit, což studie pro vzdálenosti >400 m neprovedla!

Správné započtení uvedeného zcela obrací výsledky hodnocení variant.

Hluková studie neodpovídá fyzikálním zákonům ani reálnému stavu po realizaci záměru.

Hluk se šíří daleko dále než 400 m a nemá důvod skokem poklesnout o 15 dB.

JAK DALEKO SE ŠÍŘÍ HLUK OD DÁLNIČE VOLNÝM PROSTOREM? U liniových zdrojů dochází pro malé vzdálenosti k poklesu 3 dB při každém zdvojnásobení vzdálenosti od zdroje. Pro větší vzdálenosti se pokles zvyšuje na 6 dB.

Systémová chyba omezením vzdálenosti výpočtu je zodpovědná za znehodnocení výsledků hlukové studie a navazujících částí.

Navíc hodnocení musí být primárně orientováno na odstranění lokalit s nadlimitním zatížením, což se nestalo.