

JINÁ DATA

OBČANŮM

A JINÁ DATA

MINISTERSTVU DOPRAVY

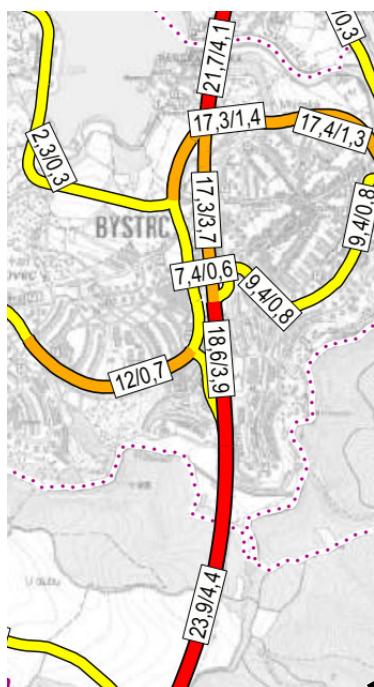


Takhle to vypadá, když metodika slouží svému účelu a každému se poskytne to, co lépe splní svůj účel:

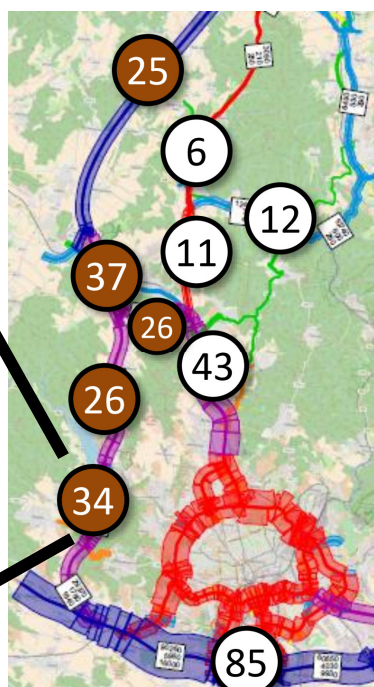
- pro občany **menší** intenzitu dopravy
- pro ekonomické schvalování **vyšší** intenzitou dopravy.

Kde je ovšem skutečnost?

Územní studie



Studie Bořitov



Územní studie Průtah Bystrčí varianta S10	Studie D43 Bořitov - Staré Město Průtah Bystrčí
Intenzita Bystrčí v roce 2035 23 900 vozidel denně	Intenzita Bystrčí v roce 2040 34 000 vozidel denně

**Stejná oblast - shodný rok vydání – stejní zpracovatelé,
ale zcela ROZDÍLNÉ výsledky intenzity dopravy Bystrčí!**

S 10 tisíci vozidel navíc by se zhoršil **problém se zákonnými limity**.

A situace bude ještě horší!

Ani v jedné studii není zahrnuta transevropská doprava v síti TEN-T.

Správným řešením je obchvat města, ne průtah!
To kraj a zpracovatelé nechápou?! ... nebo je v tom něco jiného?