

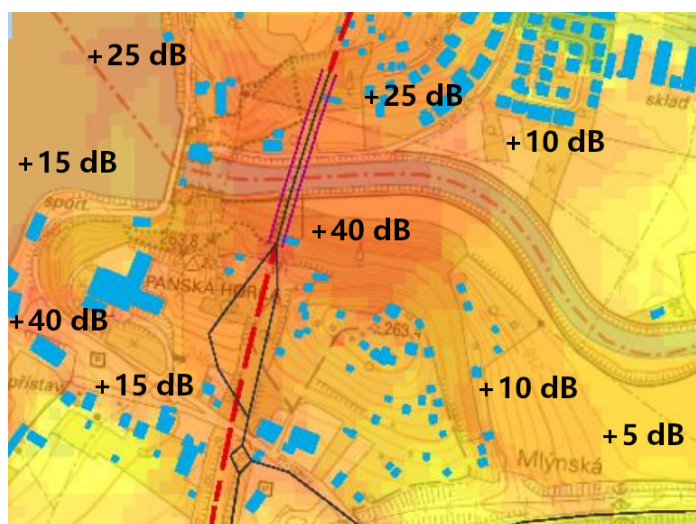
Krajem slibované tunely nevydržely ani dva dny

16.6. KONEC PODÁVÁNÍ PŘIPOMÍNEK A NÁMITEK k návrhu Aktualizace ZÚR JMK

18.6. KONEC SLIBOVANÝM TUNELŮM/TUBUSŮM ze strany projektantů krajské územní studie a projektantů návrhu AZÚR JMK vedených ing. arch. Kynčlem. Město Brno bez opory v platných ZÚR a s jasným předjímáním zadalo studii vizualizace průtahu X43 Brnem. Slibované tubusy na vizualizacích kanceláře knesl kynčl architekti však záhadně chybí.



Vizualizace knesl kynčl architekti a projektové kanceláře Ossendorf, zveřejněno 18.6.2020



Rozdílová hluková mapa knesl kynčl architekti ÚS JMK Kníničky, 2019

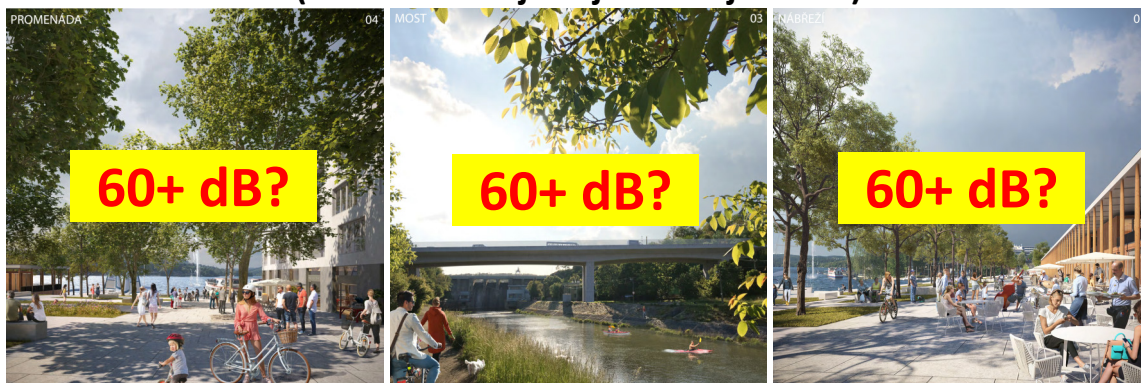
Celková chyba výpočtů ve dne je **nejméně 5 dB** a v noční době dokonce **více jak 9,5 dB** (lokálně mohou být chyby výpočtů vyšší).

Uvedené hodnoty chyb byly **doloženy výpočtem v expertním posudku** z jihu Brna.

Rozdíl IPD varianty 35 a S10 [dB]		
-58 - -25	-1.9 - 0	16 - 25
-24 - -15	0.01 - 2	26 - 40
-14 - -10	2.1 - 3	41 - 80
-9 - -5	3.1 - 5	
-4.9 - -3	5.1 - 10	
-2.9 - -2	11 - 15	



Hluk ve dne při současné zástavbě, uvažovány pouze příspěvky silniční dopravy (žádná tramvaj ani jiné zdroje hluku)



Vizualizace knesl kynčl architekti a projektové kanceláře Ossendorf, 2020

**Idylka za hranicí hygienického limitu?
DĚKUJEME, NEMÁME ZÁJEM!**