

Kumulativní a synergické vlivy?

2 + 2 > 4

...JMK opět nezájem

V hustě zastavěné a obydlené oblasti,
kam kraj tlačí transevropskou dálnici,
nebyly dostatečně posouzeny kumulativní ani synergické vlivy.

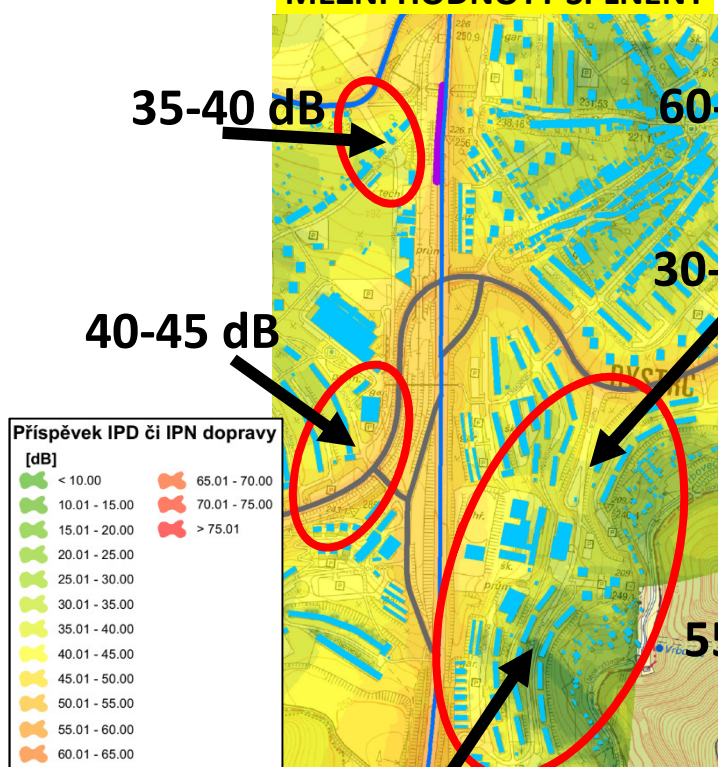
Toto byl mimochodem jeden z důvodů pro zrušení ZÚR JMK v roce 2012.

Nesimulované komunikace v nulovém stavu:

- Vzdálené 100 - 200 m od plánované „43“, ignorován vliv tramvají
- Černého vede v 25-ti metrové mezeře mezi panelovými domy, problém s hlukem
- Knesl kynčl architekti s.r.o. plánují napojit Černého přímo na „43“
- Hluk 10-15 dB ve městě je absolutní hovadina
- Páteřní, nesprávně simulována ve variantě S10, nesimulována v nulovém stavu
- Podvod s protihlukovou stěnou (ÚS 3x zvětšena a o 40 m posunuta oproti realitě)

Územní studie JMK 00-2035

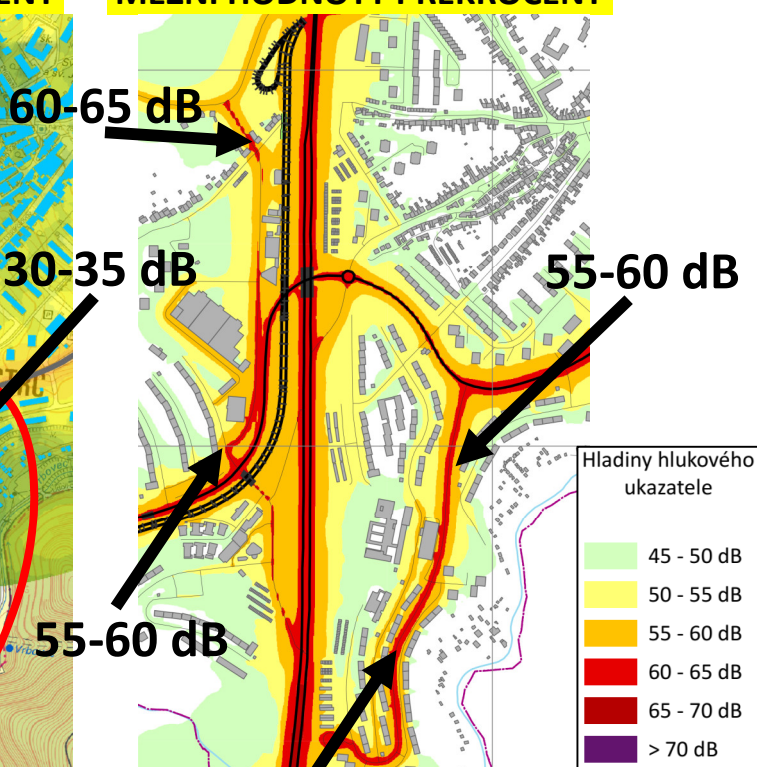
MEZNÍ HODNOTY SPLNĚNY



10-15 dB

Hlukové mapy MZ ČR 2017

MEZNÍ HODNOTY PŘEKROČENY



60-65 dB

Hlukové mapy MZ jasně ukazují JMK, jak má vypadat výstup hlukové studie – paleta, podrobnost, reálnost

Pochybení se nepřipouští, expertní posudky jsou ignorovány!

KÚ JMK, MMR, KHS, město Brno spolu prozatím drží basu

Špatný výchozí stav nevede k přesným výsledkům!

Je opravdu možné rozhodovat bez věrohodných dat?