

# Byla zneužita ulice Páteřní v Bystrci?

Kromě čarování s tunely je v Brně-Bystrci také **rozpor** v návrhu varianty průtahu Bystrcí a simulovaném dopravním řešení stejné varianty.

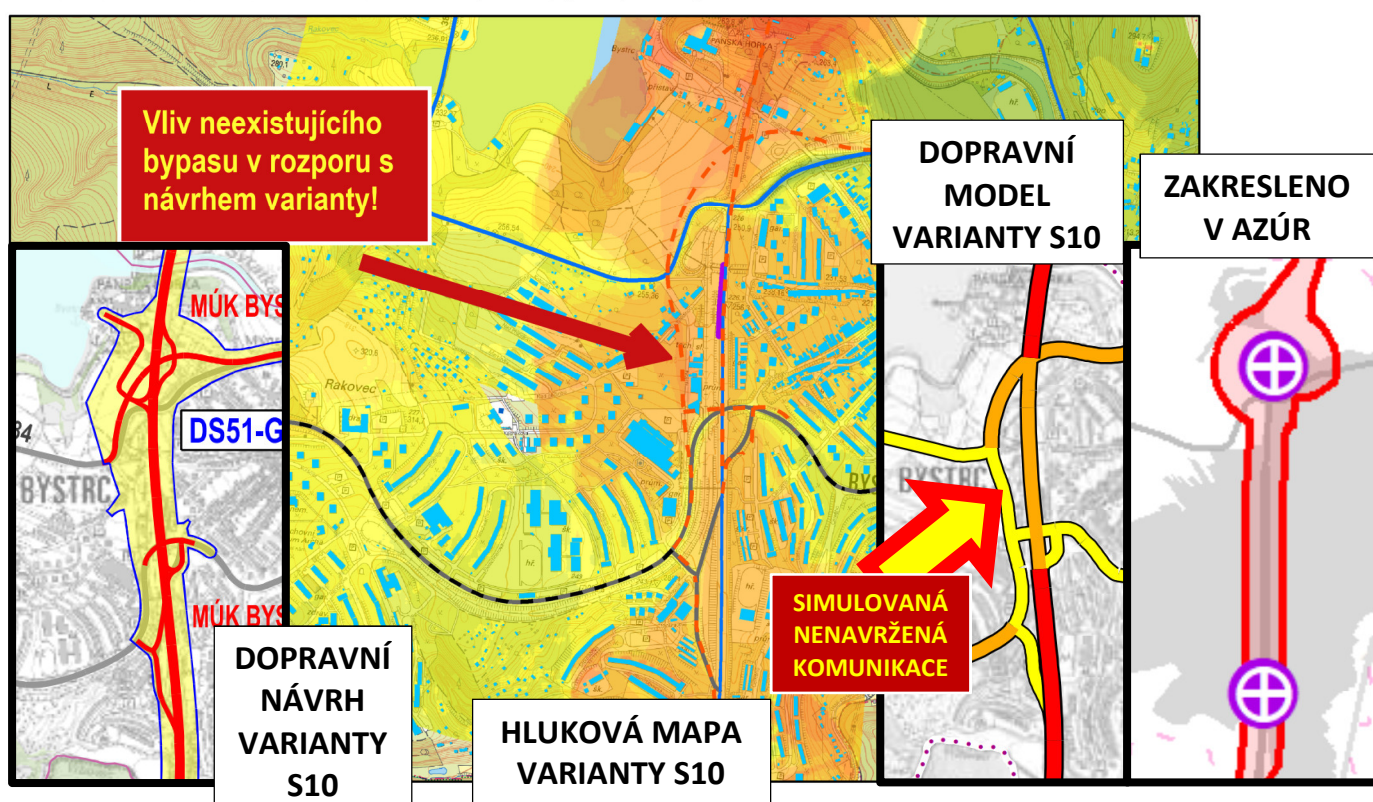
Návrh varianty S10 nepočítá s žádným bypassem vedeným po ulici Páteřní.

V rámci posouzení variant na základě hlukové a rozptylové studie **sehrál svoji určenou roli také neoprávněně simulovaný bypass.**

Kolik vozidel je na bypassu?

Kraj odpovídá: „tato informace neexistuje“.

Rozdíl ve variantách \*Výsledky jsou platné pouze do 400 m od komunikace



## K čemu by mohl bypass ve studii sloužit?

V nulovém stavu nebyla doprava na současné ulici Páteřní simulována a **aktuální překročení limitů hluku bylo studií ignorováno!** Navíc bylo podvrženým bypassem oblastí protaženo nespifikované množství nových vozidel.

Také z rozdílové mapy imisních příspěvků je vidět, vliv rozmělnění dopravy. A to byla doprava o 30 % podhodnocena (studie D43 Bořitov – Staré město). Pro S10 je maximální hodnota koncentrace polétavého prachu PM<sub>2,5</sub> v Bystrci 18,6 µg/m<sup>3</sup>. **Hygienický limit 20 µg/m<sup>3</sup> je tedy prakticky vyčerpán.**

## Rozdíl imisních příspěvků

